

Il "Fontanarossa" senza la Fiera può "respirare"

Parcheggio Amt. L'area di sosta da 2.500 posti con bus navetta per l'aeroporto non sarà più "invasa" dagli stand del mercato dei Defunti. Bellavia: «Incasso annuale di quasi un milione»

CESARE LA MARCA

Non ospiterà quest'anno né speriamo mai più stand con scarpe, padelle, abbigliamento e oggetti per la casa, ma continuerà a fare semplicemente ciò per cui è destinato, e che riesce a fare peraltro molto bene (caso raro e dunque da tutelare come specie protetta in questa città) ovvero il parcheggio low cost ed economico con trasporto integrato di bus navetta a servizio di un aeroporto in costante crescita.

Nessuno stravolgimento né montaggio di stand in occasione della ricorrenza dei Defunti, dunque, novità questa non trascurabile per il parcheggio Fontanarossa: gestito dall'Amt, che in questo periodo doveva parzialmente cambiare "destinazione d'uso" ospitando la tradizionale

Fiera dei Morti, sacrificando poco più di 1.200 dei suoi 2.500 posti, cosa che con la progressiva crescita dell'aeroporto e il riscontro ottenuto dalla formula "parcheggio più bus navetta" cominciava a diventare un serio problema.

Questa è una delle ricadute positive, non l'unica, conseguenti alla scelta della nuova area destinata da oggi a ospitare la tradizionale Fiera dei Morti, ovvero lo spazio antistante l'ex mercato ortofrutticolo di San Giuseppe la Rena, dove si svolge il mercatino delle pulci, che con una gara "virtuosa" l'amministrazione è riuscita a riqualificare in parte a costo zero, essendo stati gli oneri a carico dell'impresa che si è aggiudicata la gestione.

«Il parcheggio Fontanarossa dispo-



Una veduta dall'alto del parcheggio Fontanarossa

ne di 2.500 posti ed è ormai ogni giorno quasi al completo - spiega il presidente dell'Amt Giacomo Bellavia - di conseguenza il disagio di ospitare la Fiera dei Morti sarebbe stato molto forte, per questo ringrazio l'amministrazione Pogliese e in particolare l'assessore alle Attività produttive Ludovico Balsamo per avere accolto la mia richiesta, trovando una soluzione alternativa».

Qual è in media l'incasso del parcheggio Fontanarossa?

«Si tratta del più redditizio dei nostri parcheggi - aggiunge Bellavia - particolarmente apprezzato dai catanesi ed anche dai turisti per la sua economicità e per l'efficienza e puntualità del servizio di bus navetta dal parcheggio al vicino aeroporto. Nel mese

di settembre l'incasso è stato di circa 75mila euro, mentre su base annuale siamo vicini al milione di euro».

Il "Fontanarossa" è dunque un po' il "gioiellino" tra i sette parcheggi attualmente gestiti dall'Amt, ovvero "Due Obelisch", "Nesima", "Sanzio", "Sturzo", "Borsellino", e Parcheggio R1 nell'ex rimessa di via Plebiscito, oltre appunto all'area da 2.500 posti vicina all'aeroporto. Esiste anche un ulteriore margine per valorizzare il Parcheggio Fontanarossa, dopo l'addio agli stand della Fiera dei Morti, abbreviando sensibilmente con un "by pass" su via Fontanarossa il percorso dei bus navetta dall'area di sosta ai terminal di Arrivi e Partenze, con tempi di collegamento che si ridurrebbero da cinque a neanche un paio di minuti.