

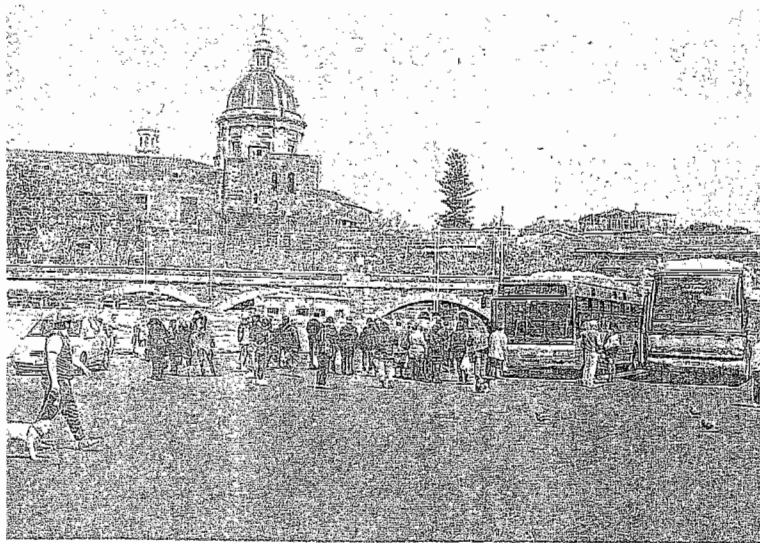
In centro 120 posti "sicuri" Lavori avanzati e nodo tariffa

«Ipotesi biglietto meno caro fino a metà mattina per la vicina Pescheria»

CESARE LA MARCA

I lavori proseguono a buon ritmo, e secondo le previsioni saranno completati a maggio, nell'area centralissima di piazza Borsellino. Qui, sul nuovo parcheggio dell'Amt da un centinaio di posti, che sarà dotato di una dozzina di telecamere, si giocheranno tra poche settimane due questioni oggi cruciali per il rilancio del centro storico: la sicurezza e il controllo dell'area del capolinea, dove da anni autisti e passeggeri dei bus, oltre agli stessi turisti, si ritrovano nel bel mezzo di una "zona franca" per bulli, spacciatori e vandali a poche decine di metri da piazza Duomo e dall'ingresso del porto; e insieme a questo, l'aspetto per nulla secondario della tariffa, ancora da stabilire con un confronto che a breve sarà avviato tra Amministrazione comunale e Amt.

Tema delicatissimo, perché in una città per molti aspetti alla fame, in questa zona (e non solo in questa) ai catanesi viene richiesto, di giorno e soprattutto di sera, anche il pizzo dei parcheggiatori abusivi, pure sulle strisce blu, oltre al biglietto di Sostare; e perché questo parcheggio sarà dotato di sbarra automatica, come il "Due Obelischi" e il "Fontanarossa", e di conseguenza, almeno al suo interno, grazie alle telecamere collegate anche con le Forze dell'ordine, si potrà sperare di non trovarsi davanti l'abusivo di turno che estorce uno o due euro do-



po essersi "impadronito" dell'area, o più probabilmente essere stato destinato al suo presidio dal racket che controlla l'affare della sosta nelle varie zone della città. Ma c'è un altro aspetto da non trascurare, ed è che qui siamo anche a due passi dal mercato della Pescheria, e non solo dai locali del centro storico meta delle serate dei catanesi.

«Tra circa un mese saremo pronti - conferma il presidente dell'Amt Carlo

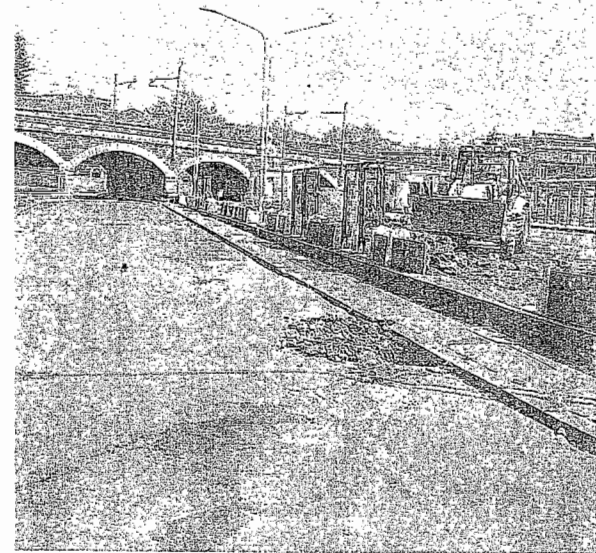
Lungaro - di conseguenza a breve apriremo un confronto con l'Amministrazione, il Consiglio e le parti interessate». Il presidente dell'Amt ha anche un proprio "punto di partenza", che di certo non vuole precedere o escludere nulla di ciò che potrà emergere dal confronto, ma che è già un ragionamento logico e da tenere presente: «Ritengo si possa ragionare su una tariffa un po' più bassa fino a metà mattinata, ma questa è per ora

solo una mia opinione - spiega Lungaro - proprio in considerazione del vicino mercato della Pescheria, per poi prevedere un costo più elevato nelle successive fasce orarie».

Di certo non mancheranno le contrapposizioni dentro e fuori Palazzo degli Elefanti, magari all'ultimo centesimo, sulla tariffa "giusta" per parcheggiare l'auto in sicurezza e senza l'assillo dell'abusivo, e questa non è che l'enne-

DODICI TELECAMERE

A sinistra e in alto due vedute dei lavori in piazza Borsellino. Dodici telecamere "vigileranno" sull'area, zona di attesa e pensiline più ampie (foto Santi Zappalà)



sima conferma di un'emergenza mai risolta in città, sulle strisce blu e sugli stalli "gratuiti". Se questo è un aspetto della questione, è anche chiaro che non si può nemmeno pensare di affrontare la piaga dei posteggiatori abusivi con i parcheggi dotati di sbarra automatica, né questo parcheggio è stato progettato specificamente per questo, pur essendo dotato di dispositivi e sistemi di controllo che ne aumentano appunto gli standard di sicurezza. I lavori entrano dunque nella fase conclusiva, che prevede a breve la fornitura dalla Germania delle apparecchiature elettroniche per gestire il pagamento dei biglietti con cassa automatica, e di una decina di telecamere che saranno collegate al sistema dell'Amt, in aggiunta ad altre due collegate con le Forze dell'ordine, che dovranno "vigilare" su un'area fino a oggi fuori controllo.